



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**Ordinanza N° 81/2018**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n°31364 in data 26/09/2018, con la quale l'impresa **Costruzioni Generali Xodo S.r.l.** ha richiesto l'emissione di apposita Ordinanza che regolamenti la navigazione nello specchio acqueo antistante gli accosti GRANDI MOLINI 1 e 2, nel canale industriale Ovest di Porto Marghera, ai fini di proseguire i lavori di adeguamento delle banchine/degli accosti per conto della locale Autorità di sistema portuale; lavori già disciplinati con ordinanze n° 80/2016, n.83/2016, n. 89/2017 e n. 11/2018 di questa Capitaneria di Porto;

**VISTA:** la nota n°21105 in data 17/05/2017 del Provveditorato Interregionale OO. PP. – Ufficio Salvaguardia di Venezia, con la quale sono stati autorizzati, per quanto di competenza ai fini ambientali, gli interventi in parola;

**VISTA:** la nota n°34637 in data 24/10/2018 con la quale l'Autorità di sistema portuale ha autorizzato il prosieguo dei lavori in discussione;

**CONSIDERATO:** che i lavori in questione, per i profili di competenza in materia di sicurezza della navigazione, sono già stati oggetto delle ordinanze n° 80/2016, n.83/2016, n. 89/2017 e n.11/2018 di questa Capitaneria di Porto;

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**RITENUTO:** necessario confermare le disposizioni volte a tutelare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei prospicienti i lavori di che trattasi;

**VISTI:** gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione – parte marittima;

**RENDE NOTO**

**A far data dall'emanazione della presente e fino al giorno 03/03/2019**, l'impresa Costruzioni Generali Xodo S.r.l. svolgerà - con l'ausilio di mezzi navali - per conto dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico settentrionale, i lavori di adeguamento delle banchine presso gli accosti: GRANDI MOLINI 1 e 2, nonché nel canale industriale Ovest di Porto Marghera, come meglio individuati nell'allegato stralcio planimetrico.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

**A far data dalla presente e fino al giorno 03/03/2019** tutte le unità in transito in prossimità dello specchio acqueo di cui al "rende noto" procedano alla minima velocità necessaria per il governo in sicurezza, al fine di non creare movimenti ondosi che disturbino il sicuro svolgimento delle attività di escavo di che trattasi, prestando altresì la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dal personale della Ditta esecutrice dei lavori, e assicurando l'opportuna distanza di sicurezza dai mezzi in esercizio.

I lavori di escavo potranno essere svolti solo ed esclusivamente in corrispondenza degli accosti assicurati liberi da navi.

### **Articolo 2**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e o più grave fattispecie illecita:

- incorreranno nella sanzione di cui all'art. 53, comma 3 del D.lgs. n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- incorreranno, negli altri casi, a seconda della fattispecie, nelle sanzioni di cui all'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.

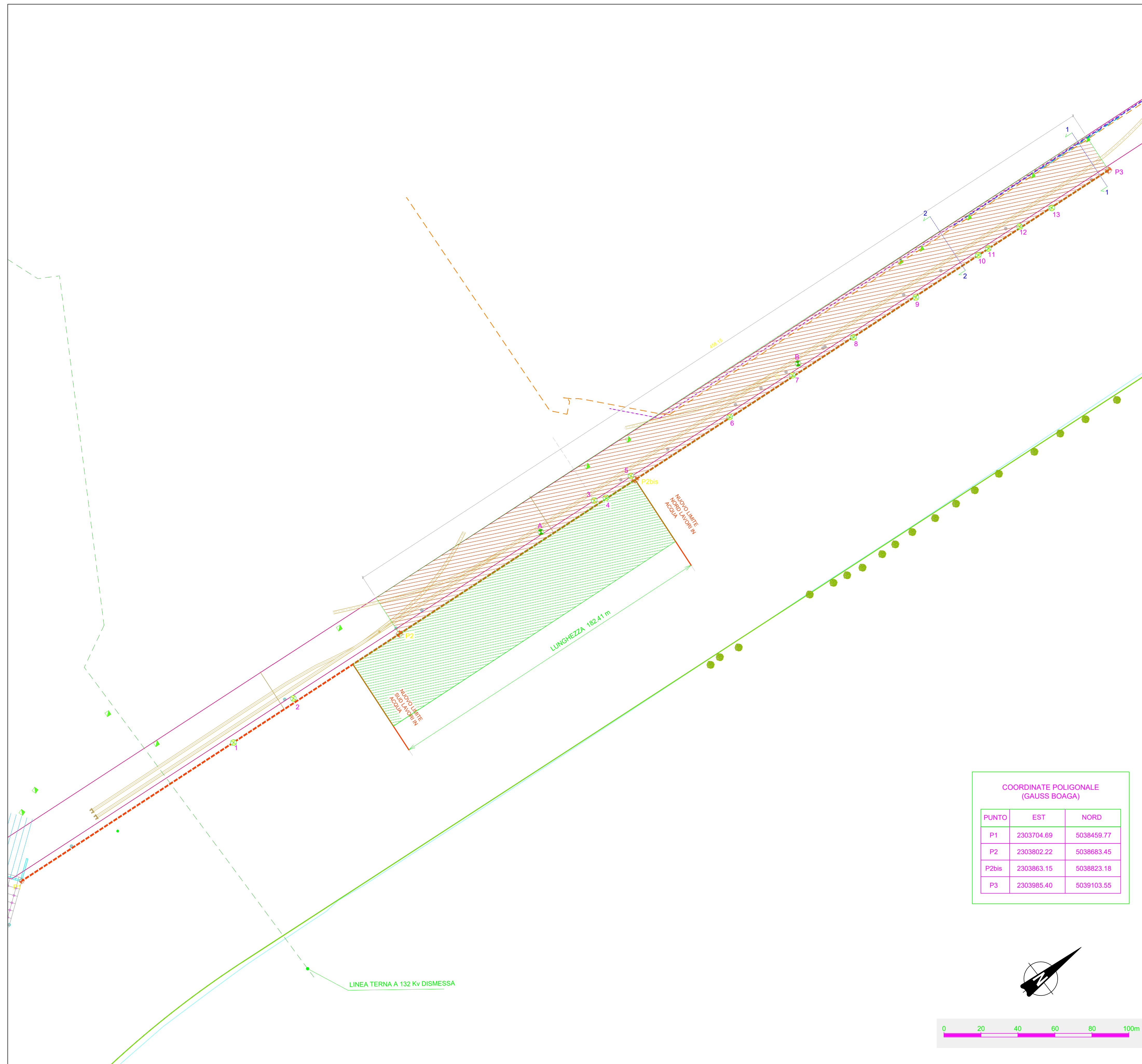
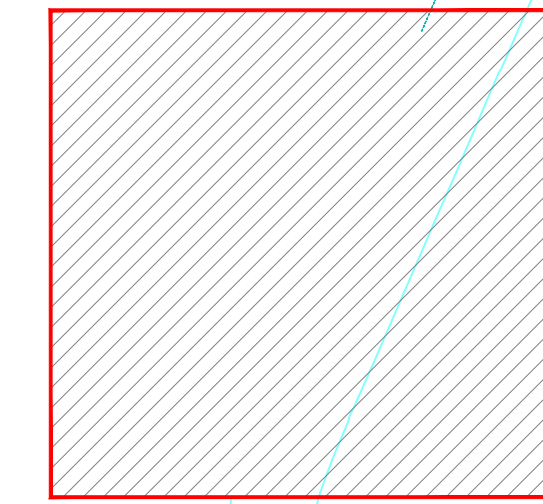
Inoltre, gli stessi contravventori saranno ritenuti civilmente responsabili dei danni che possono derivare alle persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative*

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- FOGGIATURA
- ACQUEDOTTO (TUBO IN GHISA ø100 mm)
- TELECOM
- ENEL 20.000 V
- LINEA ELETTRICA 132 Kv
- FILO CORDOLO DEL MARGINAMENTO PREVISTO IN SPONDA EST
- POLIGONALE DEL MARGINAMENTO DI PROGETTO
- AREA SOGGETTA A LAVORI SU SPAZIO ACQUEO
- AREA SOGGETTA A LAVORI A TERRA
- FASCIA LIMITE DEMANIALE ATTUALE
- BINARI RETE ERF
- CADITOIE ESISTENTI
- BITTE
- SCARICHI A CANALE AUTORIZZATI (A+B)
- SCARICHI A CANALE RILEVATI (1+13)
- BRICCOLA

COORDINATE POLIGONALE (GAUSS BOAGA)

PUNTO	EST	NORD
P1	2303704.69	5038459.77
P2	2303802.22	5038663.45
P2bis	2303863.15	5038823.18
P3	2303985.40	5039103.55

STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI LAVORO PER RICHIESTA PROROGA ORDINANZA N°11/2018

0 0 3

RV0462 - PE DS0011

1:1000 - 1:100

